

Verteiler: 1. Blatt weiß: Kunde; 2. Blatt weiß: Kunde; 3. Blatt gelb: Kundendienst; 4. Blatt blau: AHS

Anschrift Betreiberfirma: <i>AH Polzer GmbH</i> <i>Kaiser-Ludwig-Str. 18</i> <i>84539 Aumting</i>		Anschrift Kundendienst: STAHLGRUBER STAHLGRUBER GmbH Technisches Service Center Daimlerstraße 3 85521 Ottobrunn Telefon: 0800 5896378 Telefax: 0800 7024302																																																																																																																																																																																																																																	
Typ: <i>Muller Obassy</i> Fa.-Nr. <i>07091331607</i>		Installation der Anlage: <input type="checkbox"/> Platte <input type="checkbox"/> Rolle S <input checked="" type="checkbox"/> Rolle SK <input type="checkbox"/> Rolle K																																																																																																																																																																																																																																	
Bauartprüfung nach den Richtlinien von <input type="checkbox"/> 1968 <input type="checkbox"/> 1978 <input type="checkbox"/> 1990 <input type="checkbox"/> 2003 <input checked="" type="checkbox"/> 2011 Referenznummer des Gutachtens: Datum des Gutachtens:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>Im Freien</td> <td>In Halle</td> <td>Witterungs-geschützt</td> <td>Ungeschützt</td> <td>Heizung</td> <td>Allgemein-zustand</td> </tr> <tr> <td>Steuerschrank</td> <td style="text-align: center;">*</td> <td></td> <td style="text-align: center;">*</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">i.o.</td> </tr> <tr> <td>Rollensatz</td> <td style="text-align: center;">*</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">i.o.</td> </tr> </table>			Im Freien	In Halle	Witterungs-geschützt	Ungeschützt	Heizung	Allgemein-zustand	Steuerschrank	*		*			i.o.	Rollensatz	*					i.o.																																																																																																																																																																																																											
	Im Freien	In Halle	Witterungs-geschützt	Ungeschützt	Heizung	Allgemein-zustand																																																																																																																																																																																																																													
Steuerschrank	*		*			i.o.																																																																																																																																																																																																																													
Rollensatz	*					i.o.																																																																																																																																																																																																																													
<input checked="" type="checkbox"/> Rollenprüfstand Drehmomentmessung <input type="checkbox"/> Rollenprüfstand Wirkleistungsmessung <input type="checkbox"/> Plattenprüfstand		Softwarestand der Prüfsoftware: <i>2.29</i>																																																																																																																																																																																																																																	
Typ/ Seriennummer d. verwendeten Kalibriervorrichtung: <i>HUM 070</i> Alle verwendeten Prüfmittel sind auf nationale oder internationale Normale rückführbar.		Messprotokoll-Anzeigegerät																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Prüfliste</th> <th>In Ord-nung</th> <th>Bean-standet</th> <th>Defekt</th> <th>Ausge-tauscht</th> <th>Repa-riert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6">Rollensatz</td> </tr> <tr><td>1. Motor</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2. Getriebe</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3. Kettenantrieb</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4. Prüfrolle</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5. Abtastrolle</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6. Initiatoren</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7. Trittsicherung</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="6">Steuerschrank</td> </tr> <tr><td>8. Hauptschalter</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9. Zuleitung</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10. Sicherung</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11. Anschlussklemme</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12. Signalleuchte</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13. Anzeigegerät</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14. Abschaltautomatik</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15. Anlaufautomatik</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16. PC/ Drucker</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>17. ASA Livestream</td><td style="text-align: center;">*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="6">Fernbedienung Kabel <input type="checkbox"/> Funk <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr><td>18. Steuerleitung</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19. Handsender</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="6">Zusatzeinrichtungen (wenn vorhanden, siehe auch „Prüfbericht für Zusatzeinrichtungen“)</td> </tr> <tr><td>20. Drucktransmitter</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21. Pedalkraftmesser</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		Prüfliste	In Ord-nung	Bean-standet	Defekt	Ausge-tauscht	Repa-riert	Rollensatz						1. Motor	*					2. Getriebe	*					3. Kettenantrieb	*					4. Prüfrolle	*					5. Abtastrolle	*					6. Initiatoren	*					7. Trittsicherung	*					Steuerschrank						8. Hauptschalter	*					9. Zuleitung	*					10. Sicherung	*					11. Anschlussklemme	*					12. Signalleuchte	*					13. Anzeigegerät	*					14. Abschaltautomatik	*					15. Anlaufautomatik	*					16. PC/ Drucker	*					17. ASA Livestream	*					Fernbedienung Kabel <input type="checkbox"/> Funk <input type="checkbox"/>						18. Steuerleitung						19. Handsender						Zusatzeinrichtungen (wenn vorhanden, siehe auch „Prüfbericht für Zusatzeinrichtungen“)						20. Drucktransmitter						21. Pedalkraftmesser						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Messbereich in kN:</th> <th colspan="2">Messung</th> <th>Fehler</th> </tr> <tr> <th>Soll</th> <th>L</th> <th>R</th> <th>In %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PKW</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr><td>0,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>PKW /LKW</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr><td>0,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>30,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>40,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		Messbereich in kN:	Messung		Fehler	Soll	L	R	In %	PKW				0,00				2,00				4,00				5,00				6,00				8,00				12,00				PKW /LKW				0,00				5,00				10,00				14,00				30,00				40,00			
Prüfliste	In Ord-nung	Bean-standet	Defekt	Ausge-tauscht	Repa-riert																																																																																																																																																																																																																														
Rollensatz																																																																																																																																																																																																																																			
1. Motor	*																																																																																																																																																																																																																																		
2. Getriebe	*																																																																																																																																																																																																																																		
3. Kettenantrieb	*																																																																																																																																																																																																																																		
4. Prüfrolle	*																																																																																																																																																																																																																																		
5. Abtastrolle	*																																																																																																																																																																																																																																		
6. Initiatoren	*																																																																																																																																																																																																																																		
7. Trittsicherung	*																																																																																																																																																																																																																																		
Steuerschrank																																																																																																																																																																																																																																			
8. Hauptschalter	*																																																																																																																																																																																																																																		
9. Zuleitung	*																																																																																																																																																																																																																																		
10. Sicherung	*																																																																																																																																																																																																																																		
11. Anschlussklemme	*																																																																																																																																																																																																																																		
12. Signalleuchte	*																																																																																																																																																																																																																																		
13. Anzeigegerät	*																																																																																																																																																																																																																																		
14. Abschaltautomatik	*																																																																																																																																																																																																																																		
15. Anlaufautomatik	*																																																																																																																																																																																																																																		
16. PC/ Drucker	*																																																																																																																																																																																																																																		
17. ASA Livestream	*																																																																																																																																																																																																																																		
Fernbedienung Kabel <input type="checkbox"/> Funk <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																			
18. Steuerleitung																																																																																																																																																																																																																																			
19. Handsender																																																																																																																																																																																																																																			
Zusatzeinrichtungen (wenn vorhanden, siehe auch „Prüfbericht für Zusatzeinrichtungen“)																																																																																																																																																																																																																																			
20. Drucktransmitter																																																																																																																																																																																																																																			
21. Pedalkraftmesser																																																																																																																																																																																																																																			
Messbereich in kN:	Messung		Fehler																																																																																																																																																																																																																																
Soll	L	R	In %																																																																																																																																																																																																																																
PKW																																																																																																																																																																																																																																			
0,00																																																																																																																																																																																																																																			
2,00																																																																																																																																																																																																																																			
4,00																																																																																																																																																																																																																																			
5,00																																																																																																																																																																																																																																			
6,00																																																																																																																																																																																																																																			
8,00																																																																																																																																																																																																																																			
12,00																																																																																																																																																																																																																																			
PKW /LKW																																																																																																																																																																																																																																			
0,00																																																																																																																																																																																																																																			
5,00																																																																																																																																																																																																																																			
10,00																																																																																																																																																																																																																																			
14,00																																																																																																																																																																																																																																			
30,00																																																																																																																																																																																																																																			
40,00																																																																																																																																																																																																																																			
Bemerkungen /verwendetes Material: <i>Neuinstallation!</i> <i>Meßwerte siehe Mel. schein</i> <i>309983-01</i>		Angaben für Bauartprüfung nach 2011 (Angaben für 2003, 1990 und 1978 ggf. in Klammern): <input checked="" type="checkbox"/> Prüfgeschwindigkeit bei Nenndrehzahl und maximaler Bremslast für die der Prüfstand ausgelegt ist wurde eingehalten. <input checked="" type="checkbox"/> Schlupfabschaltung bei maximal 30% tatsächlichem Schlupf wurde eingehalten. <input checked="" type="checkbox"/> Die Fehlergrenzen für die Anzeige des gesamten Messbereichs wurden eingehalten (2003: +/- 2% bezogen auf den Skalenendwert (1990 u. 1978: +/- 3%)): Fehlergrenzen für Prüfstände, die nach der Richtlinie 2011 zugelassen sind: Bei Prüfständen bis zu einer nominalen maximalen Bremskraft von 8 kN im Messbereich von 0-2000 N ± 40N und darüber ± 2% vom momentanen Messwert und bei Prüfständen mit einer nominalen maximalen Bremskraft über 8 kN im Messbereich von 0-5000 N ± 100 N und darüber ± 2% vom momentanen Messwert. <input checked="" type="checkbox"/> Die zulässige Abweichung zwischen der Anzeige der beiden Messgeräte links/rechts von 5% des größeren Werts, jedoch höchstens 2% (1978: 1,5%) des Skalenendwerts, wurde eingehalten. <input checked="" type="checkbox"/> Die tatsächlichen Rollendurchmesser wurden aufgenommen und im System (Software) aktualisiert. Die Toleranzen (an keiner Stelle < 98% des Nenndurchmessers) sind eingehalten. <input checked="" type="checkbox"/> Oberflächenbeschaffenheit der Rollen wurde eingehalten.																																																																																																																																																																																																																																	
Gegen die Verwendung des Bremsprüfstands für Bremswirkungsprüfungen im Rahmen von Untersuchungen nach §29 StVZO, Anlage VIII und Anlage VIIIa in Verbindung mit § 41 StVZO bestehen <input checked="" type="checkbox"/> keine Bedenken. <input type="checkbox"/> Bedenken. Die festgestellten Mängel sind umgehend zu beheben. Eine Wiederholung der Stückprüfung ist innerhalb von 4 Wochen durchzuführen. Wiederholung der Stückprüfung am _____ <input type="checkbox"/> Die bei der Stückprüfung am _____ festgestellten Mängel sind behoben.																																																																																																																																																																																																																																			
Datum: <i>4.11.2019</i>		Kunde: _____																																																																																																																																																																																																																																	
Nächster Prüftermin: <i>November 2021</i> <small>Dieser Termin wurde am Prüfstand mit einer Plakette kenntlich gemacht. Die Stückprüfung wurde durchgeführt von einem Sachkundigen.</small>		Prüfer (Name, Prüfnummer): <i>Y</i> Nummer der Prüfplakette: <i>0134057</i>																																																																																																																																																																																																																																	

LiveStreamValidator

LiveStreamValidator 3.0.0.68

Datum und Zeit der Überprüfung: 02.09.2019 07:49:47

Ausgewählter Prüfstandstyp: Rollenprüfstand

Ergebnis der Überprüfung

Daten nach Start-Kommando empfangen

Start- und Stop-Kommandos arbeiten

Standardauflösung (1/s) überprüft

Höhere Auflösung (3/s) und Zieladressierung überprüft

Prüfgerät berichtet max. Auflösung: 10

--- Überprüfung erfolgreich ---

Zu prüfendes Gerät

AHS Multiflex 06

Seriennummer: AE.DE 1 0819 7453

Baujahr: 2019

Zu prüfende Schnittstelle

Hersteller: AHS

Modell: PKW

Version: 1.0.5

Überprüft durch:

AHS Prüftechnik

Oliver Fischer

Seriennummer der Kalibriervorrichtung: 12345

Seriennummer des Prüfungsgewichts: 12354

Zulassung

Marke: AHS Prüftechnik

Ablauf der Gültigkeit: 30.03.2021

PRÜFPROTOKOLL

AHS □ PRÜFTECHNIK

Prüfgrundlage	Schaltschranktyp: <i>Multiflex ob easy</i>	Entfällt	Ja	Nein	Mangel
DIN EN 60204-1	F.-Nr.: <i>AE. DE 70819 7453</i>				
	Datum: <i>29.19</i> Prüfer: <i>J.</i>				
	Prüfstandstyp: <i>MP ob easy</i>				
	F.-Nr.: <i>0919 31601</i>				
	Datum: <i>10.9.19</i> Prüfer: <i>PO</i>				

Abschnitt 1.13 Isolationswiderstand, Spannungsprüfung, Schutzleitersystem

19.3.	Isolationswiderstand Vorprüfung: Keine Verbindung zwischen SL und N im Hauptstromkreis und Steuer- und Meldestromkreis (sonst Zerstörungsgefahr durch Spannung) Messung: - Zwischen (kurzgeschlossenen) Leitern der Hauptstromkreise (einschließl. N) und SL - Zwischen (kurzgeschlossenen) Leitern der Hauptstromkreise und Sekundärseite der Trafos für Steuer- und Meldestromkreise - Zwischen Leitern der Steuer- und Meldestromkreise und SL 1 Isolationswiderstand \geq 1Megaohm	AHS/Wil.....AHS/Del: <i>210</i> M Ω AHS/Wil: <i>210</i> M Ω AHS/Wil: <i>?</i> M Ω	AHS/Del: <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
-------	---	--	---

19.4.	Spannungsprüfung 2 mit 1,0KV 1sec. lang ohne Beanstandung für Schaltschrank - zwischen kurzgeschlossenen Leitern der Hauptstromkreise (einschließl. Hilfsstromkreise, die direkt mit dem Hauptstromkreis verbunden sind) und SL (einschließl. Gehäuse)	AHS/Del: <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> AHS/Wil: <input checked="" type="radio"/>	AHS/Del: <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
-------	---	---	--

19.2.	Schutzleitersystem (Bahnwiderstand) 3 zwischen Schutzleiteranschlussstelle und Metallteilen, die gefährliche Berührungsspannungen annehmen können AHS/Del: $\leq 0,1\Omega$	AHS/Del: <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
-------	--	---

z.B. zwischen SL-Anschlussstelle und:	Ω	AHS/Wil
Schaltschrankgehäuse	<i>50,1</i>	AHS/Wil
Montageplatte	<i>50,1</i>	AHS/Wil
Schaltschranktüren/-deckel mit	<i>50,1</i>	AHS/Wil
Elektrische Betriebsmitteln – Bedientableaus		AHS/Wil
Motore, Ventile		AHS/Del
Maschinenkonstruktion		AHS/Del
Steckvorrichtungen, Grenztaster		AHS/Del
Metallschläuche, -verschraubungen		AHS/Del
Handbetätigte Bedienteile (Hängetaster, Schwenkarne)		AHS/Del
Herausziehbare Einschübe		AHS/Wil
Ausbaubare Teile, die zum Einstellen in die Hand genommen werden		AHS/Del
	AHS/Del Ω

Verteiler: 1. Blatt weiß: Kunde; 2. Blatt weiß: Kunde; 3. Blatt weiß: Kunde; 4. Blatt blau: AHS

Anschrift Betreiberfirma:

AH Polze GmbH
 Kaiser-Ludwig-Str. 18
 84539 Amberg

Anschrift Kundendienst:

STALGRUBER
STALGRUBER Gmb
 TSC 302
 Daimlerstraße 3
 85521 Ottobrunn
 Telefon: 0180 5 8963
 Telefax: 0800 78243f

Typ:

Fa.-Nr.

CG Easy - ECU
 01 0110 22 629

Installation der Anlage:

<input type="checkbox"/> Platte	Im Freien	In Halle	Witterungs- geschützt	Ungeschützt	Heizung	Allgemein- zustand
<input type="checkbox"/> Rolle S						
<input type="checkbox"/> Rolle SK						
<input checked="" type="checkbox"/> Rolle K						
Steuerschrank	X		X			gut ✓
Rollensatz	X			X		gut ✓

Bauartprüfung nach den Richtlinien von

 1968 1978 1990 2003 2011

Referenznummer des Gutachtens:

Datum des Gutachtens:

- Rollenprüfstand Drehmomentmessung
 Rollenprüfstand Wirkleistungsmessung
 Plattenprüfstand

Typ/ Seriennummer d. verwendeten Kalibriervorrichtung:

Alle verwendeten Prüfmittel sind auf nationale oder internationale Normale rückführbar.

Prüfliste

	In Ord- nung	Bean- standet	Defekt	Ausge- tauscht	Repa- riert
Rollensatz					
1. Motor	✓				
2. Getriebe	✓				
3. Kettenantrieb	✓				
4. Prüfrolle	✓				
5. Abtastrolle	✓				
6. Initiatoren	✓				
7. Trittsicherung	✓				
Steuerschrank					
8. Hauptschalter	✓				
9. Zuleitung	✓				
10. Sicherung	✓				
11. Anschlussklemme	✓				
12. Signalleuchte	✓				
13. Anzeigergerät	✓				
14. Abschaltautomatik	✓				
15. Anlaufautomatik	✓				
16. PC/ Drucker	✓				
17. ASA Livestream	✓				
Fernbedienung Kabel <input checked="" type="checkbox"/> Funk <input checked="" type="checkbox"/>					
18. Steuerleitung	✓				
19. Handsender	✓				
Zusatzeinrichtungen (wenn vorhanden, siehe auch „Prüfbericht für Zusatzeinrichtungen“)					
20. Drucktransmitter	✓				
21. Pedalkraftmesser	✓				

Bemerkungen /verwendetes Material:

BPS : 0.2 ✓

Softwarestand der Prüfsoftware:

Messprotokoll-Anzeigergerät

Messbereich in kN:	Messung		Fehler In %
	L	R	
PKW			
0,00	0,0	0,0	✓
2,00	2,0	2,0	✓
4,00	4,0	4,0	✓
5,00	5,0	5,0	✓
6,00	6,0	6,0	✓
8,00	8,0	8,0	✓
12,00	12,0	12,0	✓
PKW /LKW			
0,00	/	/	/
5,00	/	/	/
10,00	/	/	/
14,00	/	/	/
30,00	/	/	/
40,00	/	/	/

Angaben für Bauartprüfung nach 2011 (Angaben für 2003, 1990 und 1978 ggf. in Klammern):

- Prüfungsgeschwindigkeit bei Nenndrehzahl und maximaler Bremslast für die der Prüfstand ausgelegt ist wurde eingehalten.
 Schlupfabstimmung bei maximal 30% tatsächlichem Schlupf wurde eingehalten.
 Die Fehlergrenzen für die Anzeige des gesamten Messbereichs wurden eingehalten (2003: +/- 2% bezogen auf den Skalendwert (1990 u. 1978: +/- 3%)); Fehlergrenzen für Prüfstände, die nach der Richtlinie 2011 zugelassen sind: Bei Prüfständen bis zu einer nominalen maximalen Bremskraft von 8 kN im Messbereich von 0-2000 N ± 40N und darüber ± 2% vom momentanen Messwert und bei Prüfständen mit einer nominalen maximalen Bremskraft über 8 kN im Messbereich von 0-5000 N ± 100 N und darüber ± 2% vom momentanen Messwert.
 Die zulässige Abweichung zwischen der Anzeige der beiden Messgeräte links/rechts von 5% des größeren Werts, jedoch höchstens 2% (1978: 1,5%) des Skalendwerts, wurde eingehalten.
 Die tatsächlichen Rollendurchmesser wurden aufgenommen und im System (Software) aktualisiert. Die Toleranzen (an keiner Stelle < 98% des Nenndurchmessers) sind eingehalten.
 Oberflächenbeschaffenheit der Rollen wurde eingehalten.

Gegen die Verwendung des Bremsprüfstands für Bremswirkungsprüfungen im Rahmen von Untersuchungen nach §29 StVZO, Anlage VIII und Anlage VIIIa in Verbindung mit § 41 StVZO bestehen

- keine Bedenken.
 Bedenken. Die festgestellten Mängel sind umgehend zu beheben. Eine Wiederholung der Stückprüfung ist innerhalb von 4 Wochen durchzuführen.
 Wiederholung der Stückprüfung am _____
 Die bei der Stückprüfung am _____ festgestellten Mängel sind behoben.

Datum:

22/06/2016

Kunde:

Prüfer (Name, Prüfnummer):

Nächster Prüftermin:

 06/2018
 Dieser Termin wurde am Prüfstand mit einer Plakette kenntlich gemacht. Die Stückprüfung wurde durchgeführt von einem Sachkundigen.

Nummer der Prüfplakette:

011 4685

Verteiler: 1. Blatt weiß: Kunde; 2. Blatt weiß: Kunde; 3. Blatt gelb: Kundendienst; 4. Blatt blau: AHS

Anschrift Betreiberfirma: <i>Polzer Kaiser-Ludwigstr 18 84539 Ampfing</i>		Anschrift Kundendienst: STAHLAGRUBER STAHLAGRUBER GmbH Technisches Service Center Daimlerstraße 3 85521 Ottobrunn Telefon: 0800 5896378 Telefax: 0800 7824302																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Typ: <i>AHS Ob.easy Ecpa</i> Fa.-Nr. <i>011022629</i>		Installation der Anlage: <input type="checkbox"/> Platte <input type="checkbox"/> Rolle S <input type="checkbox"/> Rolle SK <input checked="" type="checkbox"/> Rolle K																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Bauartprüfung nach den Richtlinien von <input type="checkbox"/> 1968 <input type="checkbox"/> 1978 <input type="checkbox"/> 1990 <input checked="" type="checkbox"/> 2003 <input type="checkbox"/> 2011 Referenznummer des Gutachtens: Datum des Gutachtens:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Im Freien</th> <th>In Halle</th> <th>Witterungs-geschützt</th> <th>Ungeschützt</th> <th>Heizung</th> <th>Allgemein-zustand</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Steuerschrank</td> <td style="text-align: center;">x</td> <td></td> <td style="text-align: center;">x</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">gut</td> </tr> <tr> <td>Rollensatz</td> <td style="text-align: center;">x</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">x</td> <td></td> <td style="text-align: center;">gut</td> </tr> </tbody> </table>			Im Freien	In Halle	Witterungs-geschützt	Ungeschützt	Heizung	Allgemein-zustand	Steuerschrank	x		x			gut	Rollensatz	x			x		gut																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Im Freien	In Halle	Witterungs-geschützt	Ungeschützt	Heizung	Allgemein-zustand																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Steuerschrank	x		x			gut																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Rollensatz	x			x		gut																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<input checked="" type="checkbox"/> Rollenprüfstand Drehmomentmessung <input type="checkbox"/> Rollenprüfstand Wirkleistungsmessung <input type="checkbox"/> Plattenprüfstand		Softwarestand der Prüfsoftware:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Typ/ Seriennummer d. verwendeten Kalibriervorrichtung: <i>1303F</i>		Messprotokoll-Anzeigergerät <i>0-6kN</i>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Alle verwendeten Prüfmittel sind auf nationale oder internationale Normale rückführbar.		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Prüfliste</th> <th rowspan="2">In Ordnung</th> <th rowspan="2">Beanstandet</th> <th rowspan="2">Defekt</th> <th rowspan="2">Ausgetauscht</th> <th rowspan="2">Repariert</th> <th colspan="3">Messbereich in kN:</th> </tr> <tr> <th>Soll</th> <th>Messung</th> <th>Fehler</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rollensatz</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1. Motor</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Getriebe</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Kettenantrieb</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Prüflinien</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Abtastrolle</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. Initiatoren</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. Trittsicherung</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Steuerschrank</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Hauptschalter</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9. Zuleitung</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. Sicherung</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11. Anschlussklemme</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12. Signalleuchte</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13. Anzeigergerät</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14. Abschaltautomatik</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15. Anlaufautomatik</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16. PC/ Drucker</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17. ASA Livestream</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fernbedienung</td> <td></td> <td>Kabel <input type="checkbox"/></td> <td>Funk <input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18. Steuerleitung</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19. Handsender</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zusatzeinrichtungen (wenn vorhanden, siehe auch „Prüfbericht für Zusatzeinrichtungen“)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20. Drucktransmitter</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21. Pedalkraftmesser</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="vertical-align: top;"> Bemerkungen /verwendetes Material: </td> <td colspan="3" style="vertical-align: top;"> Messbereich in kN: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>L</th> <th>R</th> <th>Fehler In %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PKW</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2,00</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>4,00</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>5,00</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>6,00</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>8,00</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>12,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PKW /LKW</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="vertical-align: top;"> Angaben für Bauartprüfung nach 2011 (Angaben für 2003, 1990 und 1978 ggf. in Klammern): <input type="checkbox"/> Prüfgeschwindigkeit bei Nenndrehzahl und maximaler Bremslast für die der Prüfstand ausgelegt ist wurde eingehalten. <input type="checkbox"/> Schlupfabschaltung bei maximal 30% tatsächlichem Schlupf wurde eingehalten. <input checked="" type="checkbox"/> Die Fehlergrenzen für die Anzeige des gesamten Messbereichs wurden eingehalten (2003: +/- 2% bezogen auf den Skalenendwert (1990 u. 1978: +/- 3%): Fehlergrenzen für Prüfstände, die nach der Richtlinie 2011 zugelassen sind: Bei Prüfständen bis zu einer nominalen maximalen Bremskraft von 8 kN im Messbereich von 0-2000 N ± 40N und darüber ± 2% vom momentanen Messwert und bei Prüfständen mit einer nominalen maximalen Bremskraft über 8 kN im Messbereich von 0-5000 N ± 100 N und darüber ± 2% vom momentanen Messwert. <input checked="" type="checkbox"/> Die zulässige Abweichung zwischen der Anzeige der beiden Messgeräte links/rechts von 5% des größeren Werts, jedoch höchstens 2% (1978: 1,5%) des Skalenendwerts, wurde eingehalten. <input type="checkbox"/> Die tatsächlichen Rollendurchmesser wurden aufgenommen und im System (Software) aktualisiert. Die Toleranzen (an keiner Stelle < 98% des Nenndurchmessers) sind eingehalten. <input checked="" type="checkbox"/> Oberflächenbeschaffenheit der Rollen wurde eingehalten. </td> </tr> <tr> <td colspan="9" style="vertical-align: top;"> Gegen die Verwendung des Bremsprüfstands für Bremswirkungsprüfungen im Rahmen von Untersuchungen nach §29 StVZO, Anlage VIII und Anlage VIIIa in Verbindung mit § 41 StVZO bestehen <input checked="" type="checkbox"/> keine Bedenken. <input type="checkbox"/> Bedenken. Die festgestellten Mängel sind umgehend zu beheben. Eine Wiederholung der Stückprüfung ist innerhalb von 4 Wochen durchzuführen. Wiederholung der Stückprüfung am _____ <input type="checkbox"/> Die bei der Stückprüfung am _____ festgestellten Mängel sind behoben. </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="vertical-align: top;"> Datum: <i>30.06.14</i> </td> <td colspan="3" style="vertical-align: top;"> Kunde: </td> <td colspan="3" style="vertical-align: top;"> Prüfer (Name, Prüfnummer): <i>Kouyama</i> </td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="vertical-align: top;"> Nächster Prüftermin: <i>Jun 2016</i> Dieser Termin wurde am Prüfstand mit einer Plakette kenntlich gemacht. Die Stückprüfung wurde durchgeführt von einem Sachkundigen. </td> <td colspan="3" style="vertical-align: top;"> Nummer der Prüfplakette: </td> </tr> </tbody></table>		Prüfliste	In Ordnung	Beanstandet	Defekt	Ausgetauscht	Repariert	Messbereich in kN:			Soll	Messung	Fehler	Rollensatz									1. Motor	✓								2. Getriebe	✓								3. Kettenantrieb	✓								4. Prüflinien	✓								5. Abtastrolle	✓								6. Initiatoren	✓								7. Trittsicherung	✓								Steuerschrank									8. Hauptschalter	✓								9. Zuleitung	✓								10. Sicherung	✓								11. Anschlussklemme	✓								12. Signalleuchte	✓								13. Anzeigergerät	✓								14. Abschaltautomatik	✓								15. Anlaufautomatik	✓								16. PC/ Drucker	/								17. ASA Livestream	/								Fernbedienung		Kabel <input type="checkbox"/>	Funk <input type="checkbox"/>						18. Steuerleitung	/								19. Handsender	/								Zusatzeinrichtungen (wenn vorhanden, siehe auch „Prüfbericht für Zusatzeinrichtungen“)									20. Drucktransmitter	/								21. Pedalkraftmesser	/								Bemerkungen /verwendetes Material:						Messbereich in kN: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>L</th> <th>R</th> <th>Fehler In %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PKW</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2,00</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>4,00</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>5,00</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>6,00</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>8,00</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>12,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PKW /LKW</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				L	R	Fehler In %	PKW				0,00				2,00	2	2	/	4,00	4	4	/	5,00	5	5	/	6,00	6	6	/	8,00	/	/	/	12,00				PKW /LKW				0,00				5,00				10,00				14,00				30,00				40,00				Angaben für Bauartprüfung nach 2011 (Angaben für 2003, 1990 und 1978 ggf. in Klammern): <input type="checkbox"/> Prüfgeschwindigkeit bei Nenndrehzahl und maximaler Bremslast für die der Prüfstand ausgelegt ist wurde eingehalten. <input type="checkbox"/> Schlupfabschaltung bei maximal 30% tatsächlichem Schlupf wurde eingehalten. <input checked="" type="checkbox"/> Die Fehlergrenzen für die Anzeige des gesamten Messbereichs wurden eingehalten (2003: +/- 2% bezogen auf den Skalenendwert (1990 u. 1978: +/- 3%): Fehlergrenzen für Prüfstände, die nach der Richtlinie 2011 zugelassen sind: Bei Prüfständen bis zu einer nominalen maximalen Bremskraft von 8 kN im Messbereich von 0-2000 N ± 40N und darüber ± 2% vom momentanen Messwert und bei Prüfständen mit einer nominalen maximalen Bremskraft über 8 kN im Messbereich von 0-5000 N ± 100 N und darüber ± 2% vom momentanen Messwert. <input checked="" type="checkbox"/> Die zulässige Abweichung zwischen der Anzeige der beiden Messgeräte links/rechts von 5% des größeren Werts, jedoch höchstens 2% (1978: 1,5%) des Skalenendwerts, wurde eingehalten. <input type="checkbox"/> Die tatsächlichen Rollendurchmesser wurden aufgenommen und im System (Software) aktualisiert. Die Toleranzen (an keiner Stelle < 98% des Nenndurchmessers) sind eingehalten. <input checked="" type="checkbox"/> Oberflächenbeschaffenheit der Rollen wurde eingehalten.						Gegen die Verwendung des Bremsprüfstands für Bremswirkungsprüfungen im Rahmen von Untersuchungen nach §29 StVZO, Anlage VIII und Anlage VIIIa in Verbindung mit § 41 StVZO bestehen <input checked="" type="checkbox"/> keine Bedenken. <input type="checkbox"/> Bedenken. Die festgestellten Mängel sind umgehend zu beheben. Eine Wiederholung der Stückprüfung ist innerhalb von 4 Wochen durchzuführen. Wiederholung der Stückprüfung am _____ <input type="checkbox"/> Die bei der Stückprüfung am _____ festgestellten Mängel sind behoben.									Datum: <i>30.06.14</i>			Kunde:			Prüfer (Name, Prüfnummer): <i>Kouyama</i>			Nächster Prüftermin: <i>Jun 2016</i> Dieser Termin wurde am Prüfstand mit einer Plakette kenntlich gemacht. Die Stückprüfung wurde durchgeführt von einem Sachkundigen.						Nummer der Prüfplakette:		
Prüfliste	In Ordnung	Beanstandet	Defekt							Ausgetauscht	Repariert	Messbereich in kN:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				Soll	Messung	Fehler																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Rollensatz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1. Motor	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2. Getriebe	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3. Kettenantrieb	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4. Prüflinien	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5. Abtastrolle	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6. Initiatoren	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
7. Trittsicherung	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Steuerschrank																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8. Hauptschalter	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
9. Zuleitung	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
10. Sicherung	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11. Anschlussklemme	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12. Signalleuchte	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13. Anzeigergerät	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14. Abschaltautomatik	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
15. Anlaufautomatik	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
16. PC/ Drucker	/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17. ASA Livestream	/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Fernbedienung		Kabel <input type="checkbox"/>	Funk <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18. Steuerleitung	/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
19. Handsender	/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Zusatzeinrichtungen (wenn vorhanden, siehe auch „Prüfbericht für Zusatzeinrichtungen“)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
20. Drucktransmitter	/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
21. Pedalkraftmesser	/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Bemerkungen /verwendetes Material:						Messbereich in kN: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>L</th> <th>R</th> <th>Fehler In %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PKW</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2,00</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>4,00</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>5,00</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>6,00</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>8,00</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>12,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PKW /LKW</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				L	R	Fehler In %	PKW				0,00				2,00	2	2	/	4,00	4	4	/	5,00	5	5	/	6,00	6	6	/	8,00	/	/	/	12,00				PKW /LKW				0,00				5,00				10,00				14,00				30,00				40,00																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	L	R	Fehler In %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
PKW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2,00	2	2	/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4,00	4	4	/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
5,00	5	5	/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6,00	6	6	/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8,00	/	/	/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
12,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
PKW /LKW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
14,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
30,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
40,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Angaben für Bauartprüfung nach 2011 (Angaben für 2003, 1990 und 1978 ggf. in Klammern): <input type="checkbox"/> Prüfgeschwindigkeit bei Nenndrehzahl und maximaler Bremslast für die der Prüfstand ausgelegt ist wurde eingehalten. <input type="checkbox"/> Schlupfabschaltung bei maximal 30% tatsächlichem Schlupf wurde eingehalten. <input checked="" type="checkbox"/> Die Fehlergrenzen für die Anzeige des gesamten Messbereichs wurden eingehalten (2003: +/- 2% bezogen auf den Skalenendwert (1990 u. 1978: +/- 3%): Fehlergrenzen für Prüfstände, die nach der Richtlinie 2011 zugelassen sind: Bei Prüfständen bis zu einer nominalen maximalen Bremskraft von 8 kN im Messbereich von 0-2000 N ± 40N und darüber ± 2% vom momentanen Messwert und bei Prüfständen mit einer nominalen maximalen Bremskraft über 8 kN im Messbereich von 0-5000 N ± 100 N und darüber ± 2% vom momentanen Messwert. <input checked="" type="checkbox"/> Die zulässige Abweichung zwischen der Anzeige der beiden Messgeräte links/rechts von 5% des größeren Werts, jedoch höchstens 2% (1978: 1,5%) des Skalenendwerts, wurde eingehalten. <input type="checkbox"/> Die tatsächlichen Rollendurchmesser wurden aufgenommen und im System (Software) aktualisiert. Die Toleranzen (an keiner Stelle < 98% des Nenndurchmessers) sind eingehalten. <input checked="" type="checkbox"/> Oberflächenbeschaffenheit der Rollen wurde eingehalten.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Gegen die Verwendung des Bremsprüfstands für Bremswirkungsprüfungen im Rahmen von Untersuchungen nach §29 StVZO, Anlage VIII und Anlage VIIIa in Verbindung mit § 41 StVZO bestehen <input checked="" type="checkbox"/> keine Bedenken. <input type="checkbox"/> Bedenken. Die festgestellten Mängel sind umgehend zu beheben. Eine Wiederholung der Stückprüfung ist innerhalb von 4 Wochen durchzuführen. Wiederholung der Stückprüfung am _____ <input type="checkbox"/> Die bei der Stückprüfung am _____ festgestellten Mängel sind behoben.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Datum: <i>30.06.14</i>			Kunde:			Prüfer (Name, Prüfnummer): <i>Kouyama</i>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Nächster Prüftermin: <i>Jun 2016</i> Dieser Termin wurde am Prüfstand mit einer Plakette kenntlich gemacht. Die Stückprüfung wurde durchgeführt von einem Sachkundigen.						Nummer der Prüfplakette:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

UB Jumbo NT

Hebebühne Nr. 362853

**Prüfungsbefund
über eine regelmäßige/außerordentliche Prüfung/Nachprüfung *)**

Die Hebebühne wurde am 23.06.2015 einer regelmäßigen/außerordentlichen-*) Prüfung unterzogen.
Dabei wurden keine/folgende *) Mängel festgestellt:

Keine sichtbaren Mängel

Umfang der Prüfung: BGG 845

Noch ausstehende Teilprüfungen: Keine

Einem Weiterbetrieb stehen Bedenken – nicht – entgegen. *)
Nachprüfung ist - nicht – erforderlich. *)

Der Sachverständige/Sachkundige

Ampting, 23.06.15

{Ort, Datum}

gs

{Unterschrift}

Name des Sachkundigen _____
(in Druckbuchstaben)

Anschrift _____

Berufsbezeichnung _____

beschäftigt bei _____

Mängel zur Kenntnis genommen **) _____

Mängel behoben **) _____

*) Nichtzutreffendes streichen

**) Bestätigung des Betreibers oder seines Beauftragten mit Datum und Unterschrift

 **STAHLGRUBER**
Robert Vorleser
STAHLGRUBER GmbH
Technisches Service Center
Daimlerstraße 3
85521 Ottobrunn
Telefon: 0800 5896378
Telefax: 0800 7824302

Verteiler: 1. Blatt weiß: Kunde; 2. Blatt gelb: Kundendienst; 3. Blatt gelb: Kundendienst; 4. Blatt blau: AHS

Anschrift Betreiberfirma: <i>Polzer Anfang</i>				Anschrift Kundendienst: STAHLGRUBER STAHLGRUBER GmbH Technisches Service Center Daimlerstraße 3 85521 Ottobrunn Telefon: 0180 5 893378 Telefax: 0180 5 906044			
Typ: <i>04772</i>				Fa.-Nr. <i>0788</i>			
Baujahr/Inbetriebnahme: Monat: Jahr: <i>88</i>				Installation der Anlage:			
Bauartprüfung nach den Richtlinien von <input type="checkbox"/> 1968 <input checked="" type="checkbox"/> 1978 <input type="checkbox"/> 1990 <input type="checkbox"/> 2003				<input type="checkbox"/> Platte <input type="checkbox"/> Rolle S <input type="checkbox"/> Rolle SK <input type="checkbox"/> Rolle K		Im Freien In Halle Witterungs- geschützt Ungeschützt Heizung Allgemein- zustand	
<input checked="" type="checkbox"/> Rollenprüfstand Drehmomentmessung <input type="checkbox"/> Rollenprüfstand Wirkleistungsmessung <input type="checkbox"/> Plattenprüfstand				Steuerschrank <i>X</i>		<i>gut</i>	
Typ/ Seriennummer d. verwendeten Eichvorrichtung: Alle verwendeten Prüfmittel sind auf nationale oder internationale Normale rückführbar.				Rollensatz		<i>beh.</i>	
Wartungsliste		In Ord- nung	Bean- standet	Defekt	Ausge- tauscht	Repa- riert	Messprotokoll-Anzeigegerät
Rollensatz							Messbereich in kN:
1.Motor	<i>✓</i>						Messung
2.Getriebe	<i>✓</i>						Fehler
3.Kettenantrieb	<i>✓</i>						Soll
4.Prüfrolle	<i>✓</i>						PKW
5.Schaltrolle	<i>✓</i>						0,00
6.Abstastkopf	<i>✓</i>						2,00
7.Endschalter			<i>✓</i>				4,00
8.Trittsicherung			<i>✓</i>				5,00
Steuerschrank							6,00
9.Hauptschalter	<i>✓</i>						8,00
10.Zuleitung	<i>✓</i>						PKW /LKW
11.Sicherung	<i>✓</i>						0,00
12.Anschlussklemme	<i>✓</i>						4,00
13.Signalleuchte	<i>✓</i>						5,00
14.Anzeigegerät	<i>✓</i>						8,00
15.Abschaltautomatik	<i>✓</i>						10,00
16.Anlaufautomatik	<i>✓</i>						12,00
17.Schreiber/ PC							15,00
Fernbedienung Kabel <input type="checkbox"/> Funk <input type="checkbox"/>							16,00
18.Steuerleitung	<i>✓</i>						20,00
19.Befehlsgerät	<i>✓</i>						25,00
Zusatzeinrichtungen (wenn vorhanden, siehe auch „Prüfbericht für Zusatzeinrichtungen“)							30,00
20.Drucktransmitter							40,00
Bemerkungen /verwendetes Material: <i>Trittsicherung rechts fehlt wird vom Kunden angebaut</i>							Angaben für Bauartprüfung nach 2003 (Angaben für 1990 und 1978 ggf. in Klammern):
Gegen die Verwendung des Bremsprüfstands für Bremswirkungsprüfungen im Rahmen von Untersuchungen nach §29 StVZO, Anlage VIII und Anlage VIIIa in Verbindung mit § 41 StVZO bestehen <input checked="" type="checkbox"/> keine Bedenken.							<input type="checkbox"/> Die Fehlergrenzen für die Anzeige von +/- 2% (1990 u. 1978: +/- 3%) des gesamten Messbereichs, bezogen auf den Skalenendwert, wurden eingehalten. <input type="checkbox"/> Die zulässige Abweichung zwischen der Anzeige der beiden Messgeräte links/rechts von 5% des größeren Werts, jedoch höchstens 2% (1978: 1,5%) des Skalenendwerts, wurde eingehalten.
<input type="checkbox"/> Bedenken. Die festgestellten Mängel sind umgehend zu beheben. Eine Wiederholung der Stückprüfung ist innerhalb von 4 Wochen durchzuführen. <input type="checkbox"/> Die bei der Stückprüfung festgestellten Mängel sind behoben.							
Datum: <i>3.6.2008</i>			Kunde:			Prüfer: <i>R. Tolmer</i>	
Nächster Prüftermin: <i>Juni 2010</i>			Nummer der Prüfplakette: <i>127765</i>				
Dieser Termin wurde am Prüfstand mit einer Plakette kenntlich gemacht. Die Stückprüfung wurde durchgeführt von einem Sachkundigen.			Kilometer:				
Arbeitszeit:							

Verteiler: 1. Blatt weiß: Kunde; 2. Blatt weiß: Kunde; 3. Blatt weiß: Kunde; 3. Blatt gelb: Kundendienst; 4. Blatt blau: AHS

Anschrift Betreiberfirma: <i>Polze Ansbach</i>				Anschrift Kundendienst: <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; display: inline-block;"> Servicetechniker Herr Forstner Firma STAHLGRUBER </div>																																																																																																																																																																																																																																											
Typ: <i>172 04</i>				Fa.-Nr. <i>0788</i>																																																																																																																																																																																																																																											
Baujahr/Inbetriebnahme: Monat: Jahr:				Installation der Anlage:																																																																																																																																																																																																																																											
Bauartprüfung nach den Richtlinien von <input type="checkbox"/> 1968 <input checked="" type="checkbox"/> 1978 <input type="checkbox"/> 1990 <input type="checkbox"/> 2003				<input type="checkbox"/> Platte <input type="checkbox"/> Rolle S <input type="checkbox"/> Rolle SK <input type="checkbox"/> Rolle K		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Im Freien</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">In Halle</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Witterungs- geschützt</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Ungeschützt</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Heizung</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Allgemein- zustand</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Im Freien	In Halle	Witterungs- geschützt	Ungeschützt	Heizung	Allgemein- zustand																																																																																																																																																																																																																																		
Im Freien	In Halle	Witterungs- geschützt	Ungeschützt	Heizung	Allgemein- zustand																																																																																																																																																																																																																																										
<input checked="" type="checkbox"/> Rollenprüfstand Drehmomentmessung <input type="checkbox"/> Rollenprüfstand Wirkleistungsmessung <input type="checkbox"/> Plattenprüfstand				Steuerschrank		<i>gut bef.</i>																																																																																																																																																																																																																																									
Typ/ Seriennummer d. verwendeten Eichvorrichtung: Alle verwendeten Prüfmittel sind auf nationale oder internationale Normale rückführbar.				Rollensatz																																																																																																																																																																																																																																											
Wartungsliste				Messprotokoll-Anzeigergerät																																																																																																																																																																																																																																											
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>In Ord- nung</th> <th>Bean- standet</th> <th>Defekt</th> <th>Ausge- tauscht</th> <th>Repa- riert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td colspan="6">Rollensatz</td></tr> <tr><td>1. Motor</td><td><i>✓</i></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2. Getriebe</td><td><i>✓</i></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3. Kettenantrieb</td><td></td><td><i>✓</i></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4. Prüfrolle</td><td><i>✓</i></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5. Schaltrolle</td><td><i>✓</i></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6. Abtastkopf</td><td><i>✓</i></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7. Endschalter</td><td><i>✓</i></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8. Trittsicherung</td><td></td><td><i>✓</i></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="6">Steuerschrank</td></tr> <tr><td>9. Hauptschalter</td><td><i>✓</i></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10. Zuleitung</td><td><i>✓</i></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11. Sicherung</td><td><i>✓</i></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12. Anschlussklemme</td><td><i>✓</i></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13. Signalleuchte</td><td><i>✓</i></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14. Anzeigergerät</td><td><i>✓</i></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15. Abschaltautomatik</td><td><i>✓</i></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16. Anlaufautomatik</td><td><i>✓</i></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>17. Schreiber/ PC</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="6">Fernbedienung Kabel <input type="checkbox"/> Funk <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>18. Steuerleitung</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19. Befehlsgerät</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="6">Zusatzeinrichtungen (wenn vorhanden, siehe auch „Prüfbericht für Zusatzeinrichtungen“)</td></tr> <tr><td>20. Drucktransmitter</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>					In Ord- nung	Bean- standet	Defekt	Ausge- tauscht	Repa- riert	Rollensatz						1. Motor	<i>✓</i>					2. Getriebe	<i>✓</i>					3. Kettenantrieb		<i>✓</i>				4. Prüfrolle	<i>✓</i>					5. Schaltrolle	<i>✓</i>					6. Abtastkopf	<i>✓</i>					7. Endschalter	<i>✓</i>					8. Trittsicherung		<i>✓</i>				Steuerschrank						9. Hauptschalter	<i>✓</i>					10. Zuleitung	<i>✓</i>					11. Sicherung	<i>✓</i>					12. Anschlussklemme	<i>✓</i>					13. Signalleuchte	<i>✓</i>					14. Anzeigergerät	<i>✓</i>					15. Abschaltautomatik	<i>✓</i>					16. Anlaufautomatik	<i>✓</i>					17. Schreiber/ PC						Fernbedienung Kabel <input type="checkbox"/> Funk <input type="checkbox"/>						18. Steuerleitung						19. Befehlsgerät						Zusatzeinrichtungen (wenn vorhanden, siehe auch „Prüfbericht für Zusatzeinrichtungen“)						20. Drucktransmitter						Messbereich in kN: <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Soll PKW</th> <th colspan="2">Messung</th> <th rowspan="2">Fehler In %</th> </tr> <tr> <th>L</th> <th>R</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2,00</td><td><i>0</i></td><td><i>0</i></td><td><i>0</i></td></tr> <tr><td>4,00</td><td><i>0</i></td><td><i>0</i></td><td><i>0</i></td></tr> <tr><td>5,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6,00</td><td><i>/</i></td><td><i>/</i></td><td><i>/</i></td></tr> <tr><td>8,00</td><td><i>/</i></td><td><i>/</i></td><td><i>/</i></td></tr> <tr><td colspan="4">PKW /LKW</td></tr> <tr><td>0,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>25,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>30,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>40,00</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>				Soll PKW	Messung		Fehler In %	L	R	0,00				2,00	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	4,00	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	5,00				6,00	<i>/</i>	<i>/</i>	<i>/</i>	8,00	<i>/</i>	<i>/</i>	<i>/</i>	PKW /LKW				0,00				4,00				5,00				8,00				10,00				12,00				15,00				16,00				20,00				25,00				30,00				40,00			
	In Ord- nung	Bean- standet	Defekt	Ausge- tauscht	Repa- riert																																																																																																																																																																																																																																										
Rollensatz																																																																																																																																																																																																																																															
1. Motor	<i>✓</i>																																																																																																																																																																																																																																														
2. Getriebe	<i>✓</i>																																																																																																																																																																																																																																														
3. Kettenantrieb		<i>✓</i>																																																																																																																																																																																																																																													
4. Prüfrolle	<i>✓</i>																																																																																																																																																																																																																																														
5. Schaltrolle	<i>✓</i>																																																																																																																																																																																																																																														
6. Abtastkopf	<i>✓</i>																																																																																																																																																																																																																																														
7. Endschalter	<i>✓</i>																																																																																																																																																																																																																																														
8. Trittsicherung		<i>✓</i>																																																																																																																																																																																																																																													
Steuerschrank																																																																																																																																																																																																																																															
9. Hauptschalter	<i>✓</i>																																																																																																																																																																																																																																														
10. Zuleitung	<i>✓</i>																																																																																																																																																																																																																																														
11. Sicherung	<i>✓</i>																																																																																																																																																																																																																																														
12. Anschlussklemme	<i>✓</i>																																																																																																																																																																																																																																														
13. Signalleuchte	<i>✓</i>																																																																																																																																																																																																																																														
14. Anzeigergerät	<i>✓</i>																																																																																																																																																																																																																																														
15. Abschaltautomatik	<i>✓</i>																																																																																																																																																																																																																																														
16. Anlaufautomatik	<i>✓</i>																																																																																																																																																																																																																																														
17. Schreiber/ PC																																																																																																																																																																																																																																															
Fernbedienung Kabel <input type="checkbox"/> Funk <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																															
18. Steuerleitung																																																																																																																																																																																																																																															
19. Befehlsgerät																																																																																																																																																																																																																																															
Zusatzeinrichtungen (wenn vorhanden, siehe auch „Prüfbericht für Zusatzeinrichtungen“)																																																																																																																																																																																																																																															
20. Drucktransmitter																																																																																																																																																																																																																																															
Soll PKW	Messung		Fehler In %																																																																																																																																																																																																																																												
	L	R																																																																																																																																																																																																																																													
0,00																																																																																																																																																																																																																																															
2,00	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>																																																																																																																																																																																																																																												
4,00	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>																																																																																																																																																																																																																																												
5,00																																																																																																																																																																																																																																															
6,00	<i>/</i>	<i>/</i>	<i>/</i>																																																																																																																																																																																																																																												
8,00	<i>/</i>	<i>/</i>	<i>/</i>																																																																																																																																																																																																																																												
PKW /LKW																																																																																																																																																																																																																																															
0,00																																																																																																																																																																																																																																															
4,00																																																																																																																																																																																																																																															
5,00																																																																																																																																																																																																																																															
8,00																																																																																																																																																																																																																																															
10,00																																																																																																																																																																																																																																															
12,00																																																																																																																																																																																																																																															
15,00																																																																																																																																																																																																																																															
16,00																																																																																																																																																																																																																																															
20,00																																																																																																																																																																																																																																															
25,00																																																																																																																																																																																																																																															
30,00																																																																																																																																																																																																																																															
40,00																																																																																																																																																																																																																																															
Bemerkungen /verwendetes Material: Gegen die Verwendung des Bremsprüfstands für Bremswirkungsprüfungen im Rahmen von Untersuchungen nach §29 StVZO, Anlage VIII und Anlage VIIIa in Verbindung mit § 41 StVZO bestehen <input checked="" type="checkbox"/> keine Bedenken.				Angaben für Bauartprüfung nach 2003 (Angaben für 1990 und 1978 ggf. in Klammern): <input type="checkbox"/> Die Fehlergrenzen für die Anzeige von +/- 2% (1990 u. 1978: +/- 3%) des gesamten Messbereichs, bezogen auf den Skalenendwert, wurden eingehalten. <input type="checkbox"/> Die zulässige Abweichung zwischen der Anzeige der beiden Messgeräte links/rechts von 5% des größeren Werts, jedoch höchstens 2% (1978: 1,5%) des Skalenendwerts, wurde eingehalten.																																																																																																																																																																																																																																											
Datum: <i>27.6.2006</i>		Kunde:		Prüfer: <i>P. Forstner</i>																																																																																																																																																																																																																																											
Nächster Prüftermin: <i>Jun 2008</i>				Nummer der Prüfplakette:																																																																																																																																																																																																																																											
Dieser Termin wurde am Prüfstand mit einer Plakette kenntlich gemacht. Die Stückprüfung wurde durchgeführt von einem Sachkundigen.				Arbeitszeit:																																																																																																																																																																																																																																											
Arbeitszeit:				Kilometer:																																																																																																																																																																																																																																											

Prüfbericht

AHS ■ PRÜFTECHNIK

Firma <i>Polze</i>	Kundendienst
Straße	Servicetechniker Herr Forstner Firma STAHLGRUBER
Ort <i>Ausspurg</i>	
zuständig Tel.	nächster Prüftermin <i>June 2006</i>
im Betrieb seit	Nr. der Prüfplakette

Typ <i>AHS 0412</i> Fabr.-Nr. <i>0788</i> <input checked="" type="checkbox"/> Rollenprüfstand Drehmomentmessung Ø <input type="checkbox"/> Rollenprüfstand Wirkungsleistungsmessung Ø <input type="checkbox"/> Plattenprüfstand	Installation der Anlage Platte Rolle S Rolle SK Rolle K	im Freien in Halle Witterungsgeschützt ungeschützt Heizung	Allgemeinzustand
Bauartprüfung (nach den Richtlinien) <input type="checkbox"/> 1978 <input type="checkbox"/> 1990	Verwendete Eichvorrichtung Serien Nr. _____ Type: _____ Alle verwendeten Prüfmittel sind auf int. Normen zurückzuführen		

Wartungsliste	Beanspruchung	in Ordnung	defekt	ausgetauscht	repariert

Rollenstand	Messprotokoll-Anzeigergerät			
	Messbereich KN		Messbereich KN	
	Soll	Messung		Fehler
		L	R	in %
1 - Motor				
2 - Getriebe				
3 - Kettenantrieb				
4 - Prüfrolle	0	0	0	—
5 - Schaltrolle	2,00	2	2	—
6 - Abtastkopf	4,00	4	4	—
7 - Endschalter	6,00			
8 - Trittsicherung	8,00			

Steuerschrank	Fehlergrenzen:			
	Soll	L	R	Fehler in %
9 - Hauptschalter	12,00			
10 - Zuleitung	15,00			
11 - Sicherung	16,00			
12 - Anschlußkl.	20,00			
13 - Signalleuchte	25,00			
14 - Anzeigergerät	30,00			
15 - Abschaltautom.	40,00			
16 - Anlaufautom.				
17 - Schreiber/PC				
18 - Steuerltg.				
19 - Befehlsgerät				

Bemerkungen: <i>Rollenstand stark verschl.</i>	Material:
<i>Venastet</i>	

Gegen die Verwendung des Bremsprüfstands für Bremswirkungsprüfungen im Rahmen von Untersuchungen nach § 29 StVZO und Anlage VIII in Verbindung mit § 41 StVZO bestehen

keine Bedenken Bedenken

Die festgestellten Mängel sind umgehend zu beheben. Eine Wiederholung der Stückprüfung ist innerhalb von 4 Wochen durchzuführen.

<input type="checkbox"/> Die bei der Stückprüfung festgestellten Mängel sind behoben. Die Stückprüfung wurde durchgeführt von einem Sachverständigen.	Datum	Prüfer	Kunde
Der Termin wurde am Prüfstand kenntlich gemacht. Die Stückprüfung wurde ausgeführt von einem Sachkundigen.	<i>23.6.09</i>	<i>Forstner</i>	
Der Prüfbericht ist mindestens 5 Jahre aufzubewahren.			
Arbeits-Std.	Weg-Std.	km	Auslösung
			€
			€
	Datum	Prüfer	Kunde

Verteiler: 1. Blatt weiß, Kunde 2. Blatt weiß, Kunde 3. Blatt gelb, Kundendienst 4. Blatt blau, AHS

Prüfbericht

AHS ■ PRÜFTECHNIK

Firma <i>Polzer</i>	Kundendienst Servicetechniker Herr Forstner Firma STAHLGRUBER
Straße <i>Kaiser Ludwigsh. 18</i>	
Ort <i>Rumpling</i>	
zuständig _____ Tel. _____	nächster Prüftermin <i> Juni 2005</i>
im Betrieb seit _____	Nr. der Prüfplakette _____

Typ <i>04 A2</i> Fabr.-Nr. <i>0788</i>	Installation	im Freien in Halle Witterungsgeschützt ungeschützt Heizung Allgemeinzustand
<input checked="" type="checkbox"/> Rollenprüfstand Drehmomentmessung Ø	der Anlage	
<input type="checkbox"/> Rollenprüfstand Wirkungsleistungsmessung Ø	Platte	
<input type="checkbox"/> Plattenprüfstand	Rolle S	
Bauartprüfung (nach den Richtlinien) <input type="checkbox"/> 1968 <input type="checkbox"/> 1978 <input type="checkbox"/> 1990	Rolle SK	
	Rolle K <i>2</i>	
	Steuerschrank <i>2</i>	
	Rollenstand <i>4</i>	

Wartungsliste	Bestandung	in Ordnung	defekt	ausgetauscht	repariert
1 - Motor		✓			
2 - Getriebe		✓			
3 - Kettenantrieb		✓			
4 - Prüfrolle		✓			
5 - Schaltrolle		✓			
6 - Abtastkopf		✓			
7 - Endschalter		✓			
8 - Trittsicherung		✓			

Rollenstand		Messprotokoll-Anzeigergerät			
		Messbereich		Messbereich	
		Messung		Messung	
		Soll	Fehler in %	Soll	Fehler in %
0	0	0	0	0	
200	2	2	1	400	
400	4	4	1	500	
600	/	/	/	800	
800	/	/	/	1000	
				1200	
				1500	
				1600	
				2000	
				2400	
				2500	
				2800	
				3200	
				4000	

Steuerschrank		Bestandung	in Ordnung	defekt	ausgetauscht	repariert
9 - Hauptschalter			✓			
10 - Zuleitung			✓			
11 - Sicherung			✓			
12 - Anschlußkl.			✓			
13 - Signalleuchte			✓			
14 - Anzeigergerät			✓			
15 - Abschaltautom.			✓			
16 - Anlaufautom.			✓			
17 - Schreiber/PC						

Fehlergrenzen:
 Für Bremsprüfstände nach den Richtlinien von 1968 und 1978:
 Die Fehlergrenzen betragen im gesamten Meßbereich ± 10% des Sollwerts, mindestens jedoch ± 3% des jeweiligen Skalen-Endwertes.
 Die Anzeigen beider Meßgeräte für die Räder einer Achse dürfen bei gleicher Meßgröße nur um 5% der größeren Anzeige, mindestens jedoch 1,5% des Skalen-Endwertes voneinander abweichen.
 Für Bremsprüfstände nach den Richtlinien von 1990:
 Die Fehlergrenze beträgt im gesamten Meßbereich ± 3%, bezogen auf den Skalen-Endwert.
 Die Anzeigen beider Meßgeräte für die Räder einer Achse dürfen bei gleicher Meßgröße nur um höchstens 2%, bezogen auf den Endwert, voneinander abweichen.

Bemerkungen: *Rollenachse stark verrostet*

Gegen die Verwendung des Bremsprüfstands für Bremswirkungsprüfungen im Rahmen von Untersuchungen nach § 29 StVZO und Anlage VIII in Verbindung mit § 41 StVZO bestehen
 keine Bedenken Bedenken

Die festgestellten Mängel sind umgehend zu beheben. Eine Wiederholung der Stückprüfung ist innerhalb von 4 Wochen durchzuführen.

<input type="checkbox"/> Die bei der Stückprüfung festgestellten Mängel sind behoben. Die Stückprüfung wurde durchgeführt von einem Sachverständigen.	Datum	Prüfer	Kunde
Der Termin wurde am Prüfstand kenntlich gemacht. Die Stückprüfung wurde ausgeführt von einem Sachkundigen.	Datum <i>23.6.03</i>	Prüfer <i>Forstner</i>	Kunde
Der Prüfbericht ist mindestens 5 Jahre aufzubewahren.			

Verteiler: 1. Blatt weiß, Kunde 2. Blatt weiß, Kunde 3. Blatt gelb, Kundendienst 4. Blatt blau, AHS

Prüfbericht

AHS ■ PRÜFTECHNIK

Firma <i>Polzer</i>	Kundendienst <i>viertechniker</i>
Straße	<i>Herr Forster</i>
Ort <i>Dumpling</i>	Firma <i>STAHLORUBER</i>
zuständig _____ Tel. _____	nächster Prüftermin <i>21.2.03</i>
im Betrieb seit _____	Nr. der Prüfplakette <i>0127960</i>

Typ <input checked="" type="checkbox"/> Rollenprüfstand Drehmomentmessung Ø	Installation der Anlage	Platte	Rolle S	Rolle SK	Rolle K <input checked="" type="checkbox"/>	Steuerschrank <input checked="" type="checkbox"/>	Rollenstand <input checked="" type="checkbox"/>	im Freien	in Halle	Witterungsgeschützt	ungeschützt	Heizung	Allgemeinzustand
<input type="checkbox"/> Rollenprüfstand Wirkungsleistungsmessung Ø													
<input type="checkbox"/> Plattenprüfstand													
Bauartprüfung (nach den Richtlinien) <input type="checkbox"/> 1968 <input type="checkbox"/> 1978 <input checked="" type="checkbox"/> 1990													

Wartungsliste				
Beanstandung	in Ordnung	defekt	ausgetauscht	repariert

Rollenstand				
1 - Motor		✓		
2 - Getriebe		✓		
3 - Kettenantrieb		✓		
4 - Prüfrolle		✓		
5 - Schaltrolle	X			
6 - Abtastkopf		✓		
7 - Endschalter		✓		
8 - Trittsicherung	X			

Messprotokoll-Anzeigerät							
Messbereich				Messbereich			
Soll	Messung		Fehler in %	Soll	Messung		Fehler in %
	L	R			L	R	
0				0	0	0	✓
200				400			
400				500			
600				800			
800				1000			

Steuerschrank				
9 - Hauptschalter		✓		
10 - Zuleitung		✓		
11 - Sicherung		✓		
12 - Anschlußkl.		✓		
13 - Signalleuchte		✓		
14 - Anzeigerät		✓		
15 - Abschaltautom.		✓		
16 - Anlaufautom.		✓		
17 - Schreiber/PC				

Fehlergrenzen:			
1200	1500	1600	1700
1500	1600	1700	1800
1600	1700	1800	1900
1700	1800	1900	2000
1800	1900	2000	2100
1900	2000	2100	2200
2000	2100	2200	2300
2100	2200	2300	2400
2200	2300	2400	2500
2300	2400	2500	2600
2400	2500	2600	2700
2500	2600	2700	2800
2600	2700	2800	2900
2700	2800	2900	3000
2800	2900	3000	3100
2900	3000	3100	3200
3000	3100	3200	3300
3100	3200	3300	3400
3200	3300	3400	3500
3300	3400	3500	3600
3400	3500	3600	3700
3500	3600	3700	3800
3600	3700	3800	3900
3700	3800	3900	4000
3800	3900	4000	4100
3900	4000	4100	4200
4000	4100	4200	4300
4100	4200	4300	4400
4200	4300	4400	4500
4300	4400	4500	4600
4400	4500	4600	4700
4500	4600	4700	4800
4600	4700	4800	4900
4700	4800	4900	5000
4800	4900	5000	5100
4900	5000	5100	5200
5000	5100	5200	5300
5100	5200	5300	5400
5200	5300	5400	5500
5300	5400	5500	5600
5400	5500	5600	5700
5500	5600	5700	5800
5600	5700	5800	5900
5700	5800	5900	6000
5800	5900	6000	6100
5900	6000	6100	6200
6000	6100	6200	6300
6100	6200	6300	6400
6200	6300	6400	6500
6300	6400	6500	6600
6400	6500	6600	6700
6500	6600	6700	6800
6600	6700	6800	6900
6700	6800	6900	7000
6800	6900	7000	7100
6900	7000	7100	7200
7000	7100	7200	7300
7100	7200	7300	7400
7200	7300	7400	7500
7300	7400	7500	7600
7400	7500	7600	7700
7500	7600	7700	7800
7600	7700	7800	7900
7700	7800	7900	8000
7800	7900	8000	8100
7900	8000	8100	8200
8000	8100	8200	8300
8100	8200	8300	8400
8200	8300	8400	8500
8300	8400	8500	8600
8400	8500	8600	8700
8500	8600	8700	8800
8600	8700	8800	8900
8700	8800	8900	9000
8800	8900	9000	9100
8900	9000	9100	9200
9000	9100	9200	9300
9100	9200	9300	9400
9200	9300	9400	9500
9300	9400	9500	9600
9400	9500	9600	9700
9500	9600	9700	9800
9600	9700	9800	9900
9700	9800	9900	10000

Fernbedienung				
18 - Steuerltg.		✓		
19 - Befehlsgerät		✓		

Bemerkungen: *Rollenstuhl stark oxidiert.*

Gegen die Verwendung des Bremsprüfstands für Bremswirkungsprüfungen im Rahmen von Untersuchungen nach § 29 StVZO und Anlage VIII in Verbindung mit § 41 StVZO bestehen

keine Bedenken Bedenken

Die festgestellten Mängel sind umgehend zu beheben. Eine Wiederholung der Stückprüfung ist innerhalb von 4 Wochen durchzuführen.

<input type="checkbox"/> Die bei der Stückprüfung festgestellten Mängel sind behoben. Die Stückprüfung wurde durchgeführt von einem Sachverständigen.	Datum	Prüfer	Kunde
--	-------	--------	-------

Der Termin wurde am Prüfstand kenntlich gemacht. Die Stückprüfung wurde ausgeführt von einem Sachkundigen.	Datum <i>1.2.01</i>	Prüfer <i>[Signature]</i>	Kunde
---	---------------------	---------------------------	-------

Der Prüfbericht ist mindestens 5 Jahre aufzubewahren.

Verteiler: 1. Blatt weiß, Kunde 2. Blatt weiß, Kunde 3. Blatt gelb, Kundendienst 4. Blatt blau, AHS